

Longueur: 6.40m

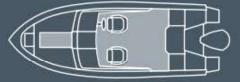
Nombre de passagers : 8

Largeur: 2.25m

Puissance maximum: 200cv

Poids: 860kg

Longueur arbre: Extra-long



Equipement standard

Plancher aluminium

Pompe automatique

Compartiments pour les lignes d'ancrage et d'amarrage à l'avant et à l'arrière

Construction conforme aux normes CE et espaces ouverts auto-videurs

Porte-gobelets

Porte entre les deux consoles

Siège conducteur rabattable

Extincteur

Réservoir de carburant fixe de 140 litres

Sièges pliants à l'arrière, alu. 2 pièces

Direction hydraulique

Carte marine (téléchargeable, un pays en option)

Feux de navigation

Réseau NMEA

Sièges offshore 2 pcs

Traceur de cartes Raymarine Axiom+ 9 RV + transducteur CPT-S

Garde-corps latéraux, alu. Ø 30 mm

Échelle arrière

Plates-formes de bain

Mât de ski nautique

Œillets de remorquage à l'avant et à l'arrière

Support de transducteur sur le tableau arrière + rail coulissant

Pare-brise en verre trempé

Prise électrique 12V

Prix TTC 40 180 €
Frais de transport 2 900 €

| | riais de transport Z | 300 C | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| | | | Comfort | Premium |
| Raymarine Axiom 9RV, encodeur | CPT-S | | Χ | |
| Raymarine Axiom 12RV, encodeur | CPT-S | | | X |
| Mise à niveau vers Axiom 12 | 1 | 897 € | | |
| Sonde ChirpRV-100 3D real vision | | 918€ | | |
| Flaps | | 652 € | Χ | X |
| Essuie-glace pilote | | 612€ | Χ | Χ |
| Fusion Radio incl. 2 haut-parleurs, | Blue Tooth, | | | |
| montage | | 020€ | | |
| Taud arrière en 2 parties | 1 | 999€ | Χ | Χ |
| Taud de mouillage | | 734 € | | |
| Paroi de taud arrière | | 530 € | | |
| Jeu de coussins avant | | 408 € | | |
| Jeu de coussins arrière | | 959 € | Χ | Χ |
| Deuxième rangée de sièges | 2 | 346 € | | X |
| Sièges Offshore | | 591 € | | |
| Pied de siège ajustable | ' | 530 € | | |
| Plate-forme avant BRX | | 979 € | | |
| | | | | |
| Coussins pour plateforme avant | | 388€ | | |
| Système à 2 batteries (n'inclut pas | les batteries) | 632€ | | |
| Accoudoir pilote | | 224€ | | |
| Support pour downrigger | | 143 € | | |
| Support de canne à pêche | | 61 € | | |
| Support pour moteur avant | | 367 € | | |
| Mât de ski | İr | nclus | Χ | X |
| Vivier + pompe de lavage | 1 | 163€ | | |
| Table à l'arrière | | 224€ | | |
| Petite table latérale amovible | | 224€ | | |
| Mât pavillon | | 143 € | | X |
| Pack amarrage* | | | Χ | Χ |
| Comfort / Premium | | | 3 080 € | 4 960 € |
| PACKAGE SILVER/SUZUKI | | | | |
| Ensemble "prêt à naviguer" | | | | |
| Frais de transport, de montage, im | matriculation. éco-contribi | ution | | |
| et Armement côtier inclus | , | | | |
| EAGLE BRX + DF140BTX | 57 | 880 € | | |
| EAGLE BRX + DF140BTGX | | 750€ | | |
| EAGLE BRX + DF150ATX | | 920€ | | |
| EAGLE BRX + DF150APX | | 440€ | | |
| EAGLE BRX + DF175ATX | | 220€ | | |
| | | | | |
| EAGLE BRX + DF175APX | | 360€ | | |
| EAGLE BRX + DF200ATX | | 120€ | | |
| EAGLE BRX + DF200APX | 64 | . 720 € | | |
| Remorque immatriculée | | | | |
| Océane 181 | 5 | 741€ | | |
| Antifouling | | 990 € | | |
| - | | | | |